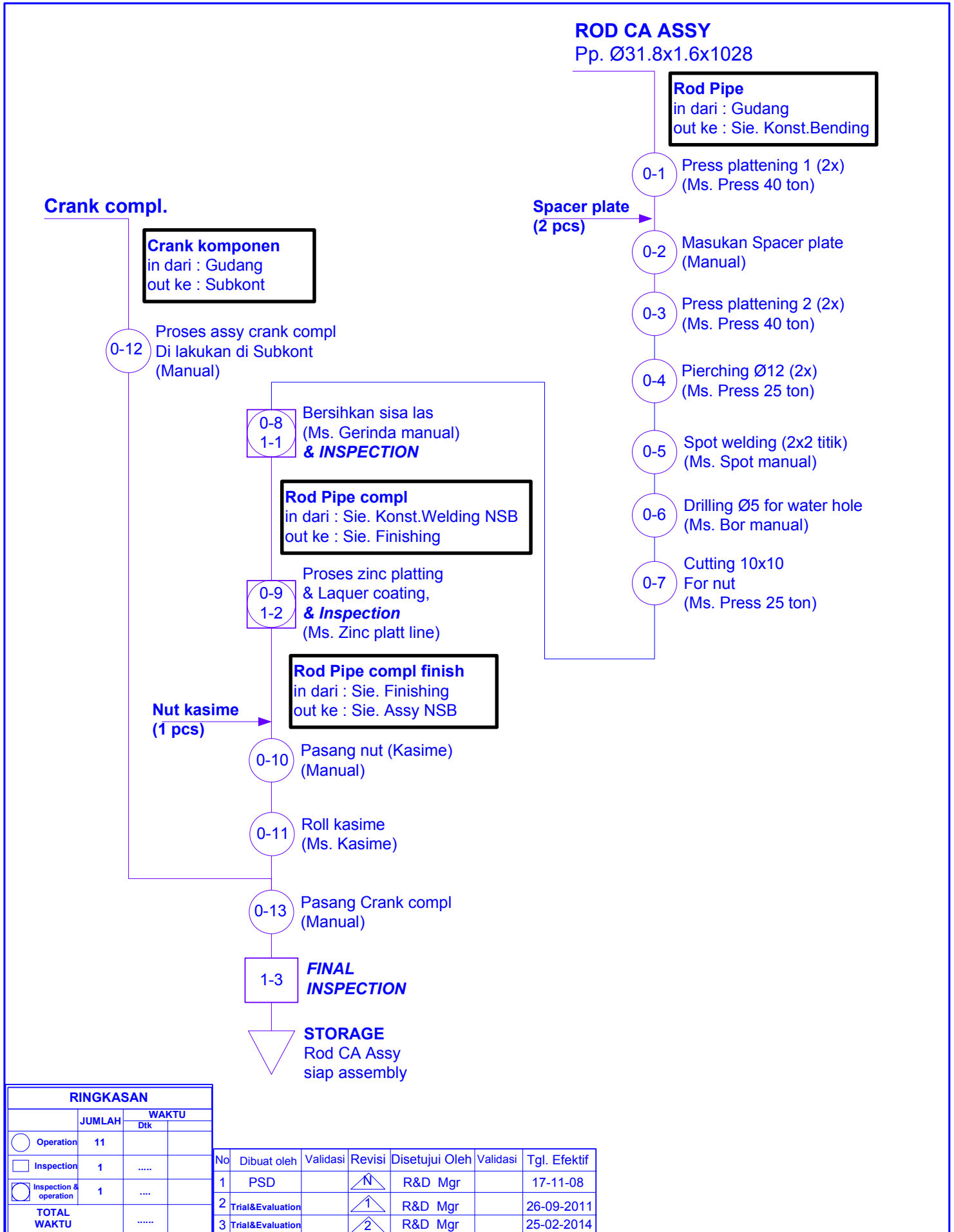


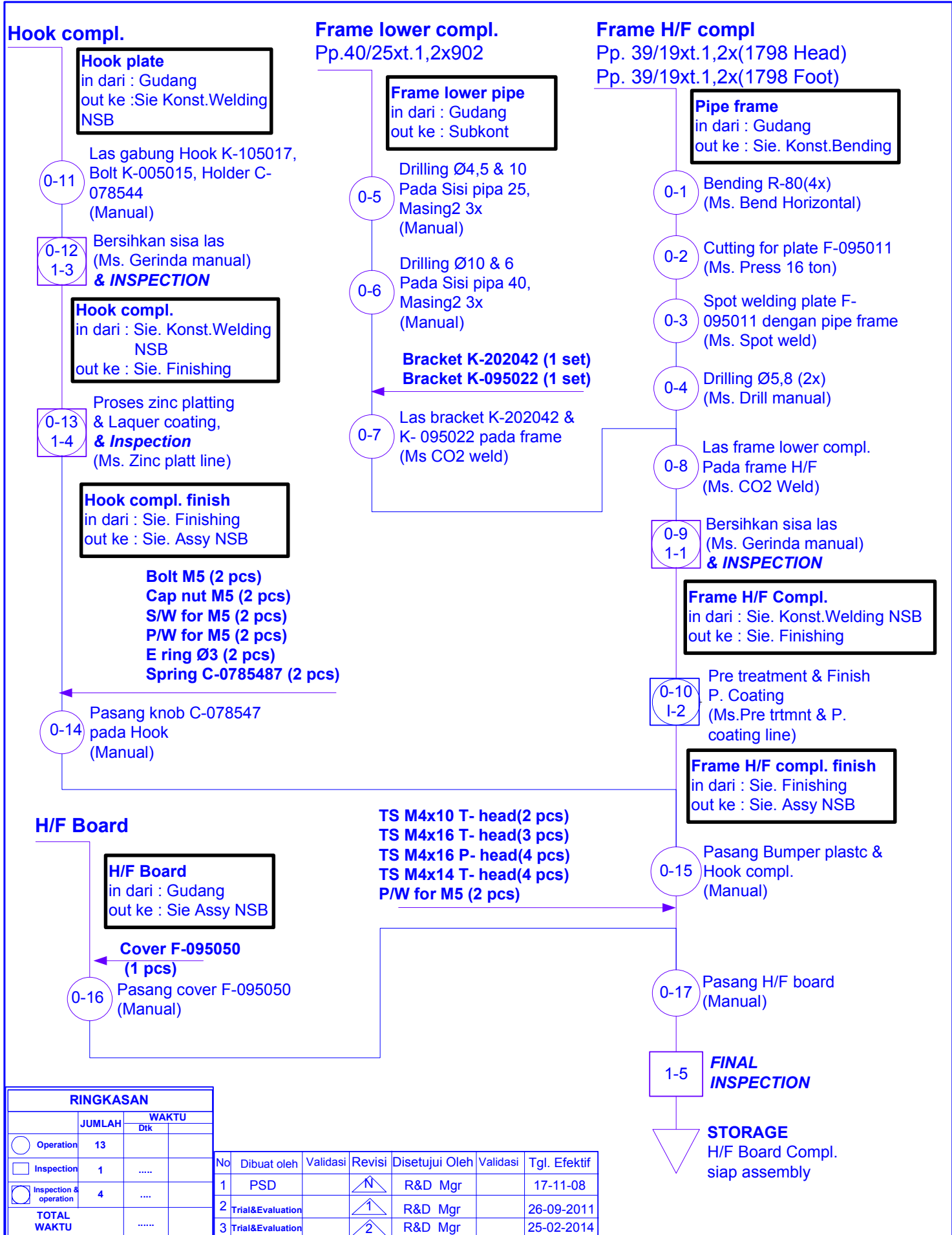
JENIS : NSB MODEL : M 135 D TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT KOMPONEN : ROD & CRANK COMPL
 FINISHING : ZINC PLATTING & POWDER COATING



RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dik
○ Operation	11	
□ Inspection	1
⊗ Inspection & operation	1
TOTAL WAKTU	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↕	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		25-02-2014

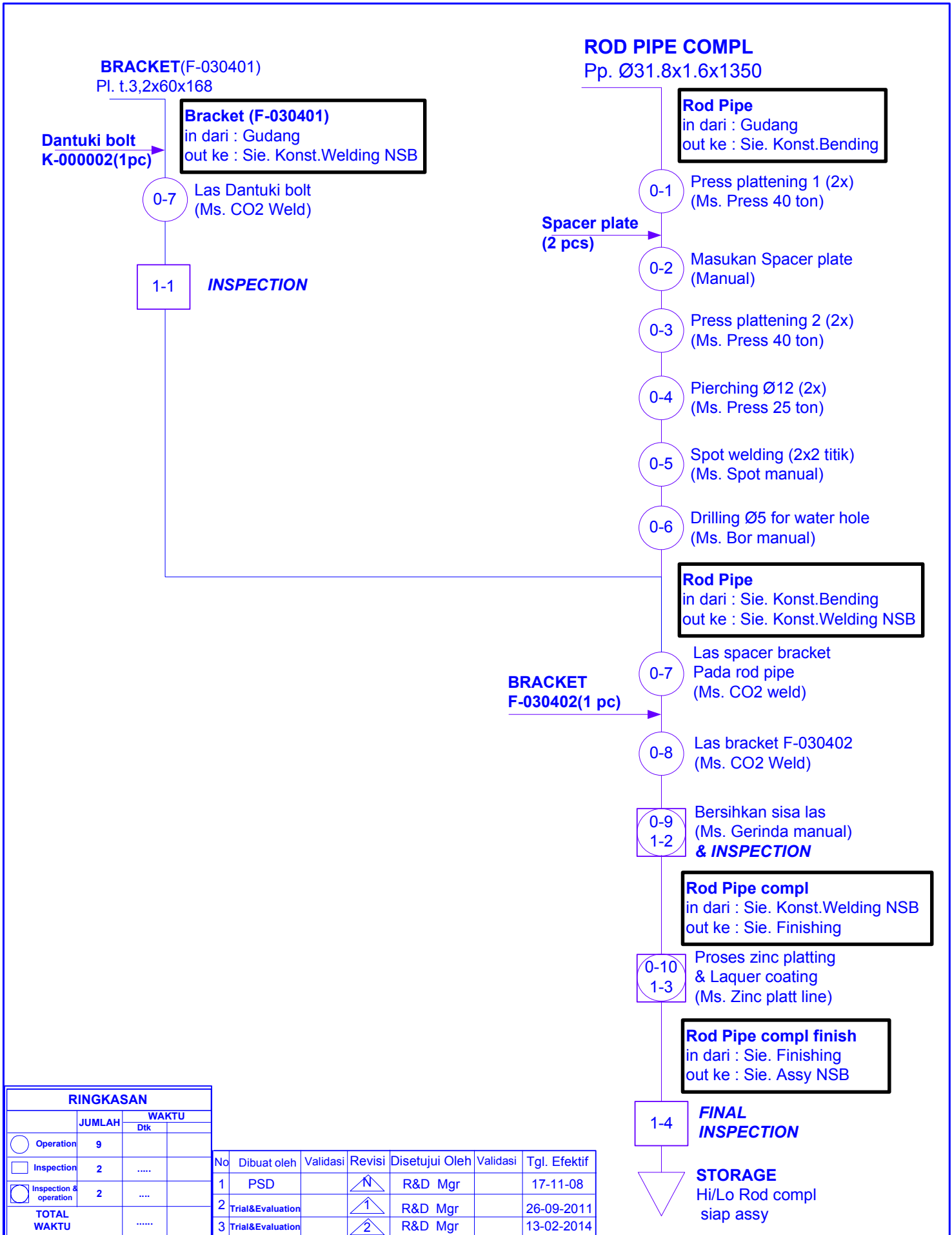
JENIS :NSB MODEL : M 535 D TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT KOMPONEN : H/F BOARD COMPL
FINISHING : ZINC PLATTING & POWDER COATING



RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dik
Operation	13	
Inspection	1
Inspection & operation	4
TOTAL WAKTU	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↕	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		25-02-2014

JENIS :NSB MODEL : M 535 D TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT KOMPONEN : Hi/Lo ROD COMPL
 FINISHING : ZINC PLATTING + LAQUER



RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dtk
○ Operation	9	
□ Inspection	2
○ Inspection & operation	2
TOTAL WAKTU	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↕	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		13-02-2014

JENIS : NSB MODEL : M 535 D TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT KOMPONEN : Hi/Lo TORQUE TUBE COMPL
 FINISHING : POWDER COATING

