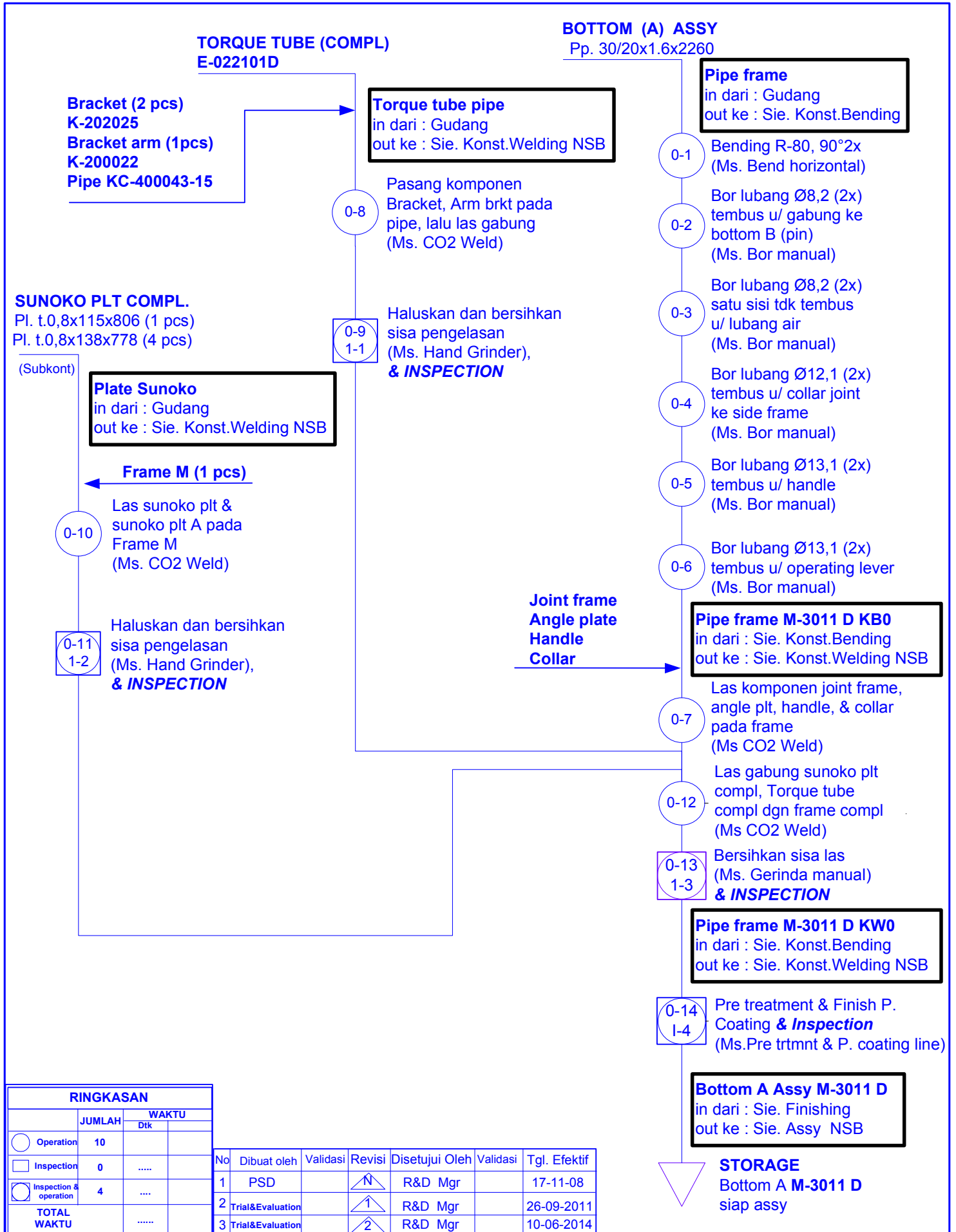


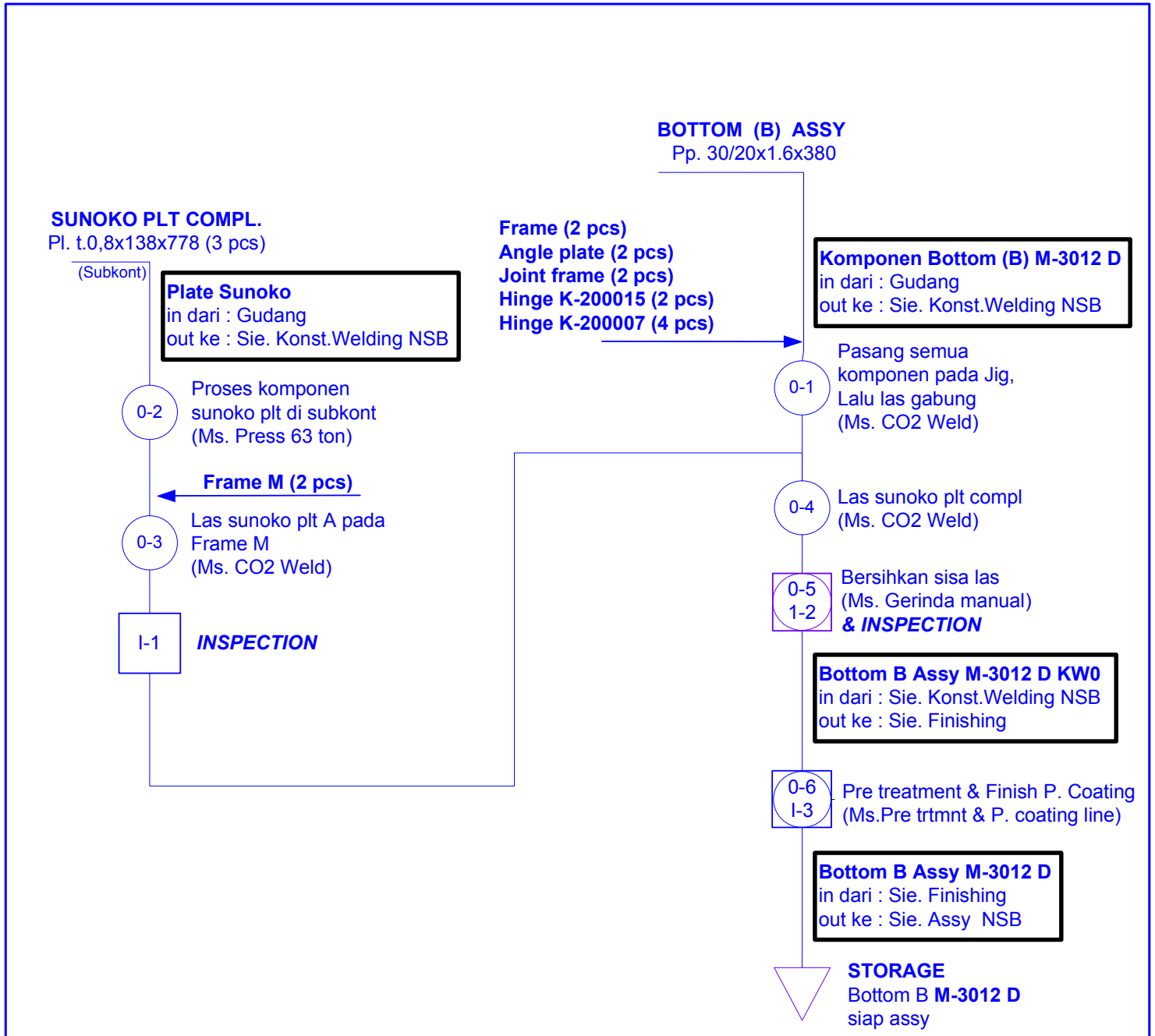
JENIS : NSB      MODEL : M - 3011 D      TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT CYLINDER      KOMPONEN : BOTTOM (A) ASSY  
FINISHING : POWDER COATING



RINGKASAN		JUMLAH	WAKTU
			Dik
○ Operation	10		
□ Inspection	0	.....	
⊗ Inspection & operation	4	.....	
<b>TOTAL WAKTU</b>		.....	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↕	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		10-06-2014

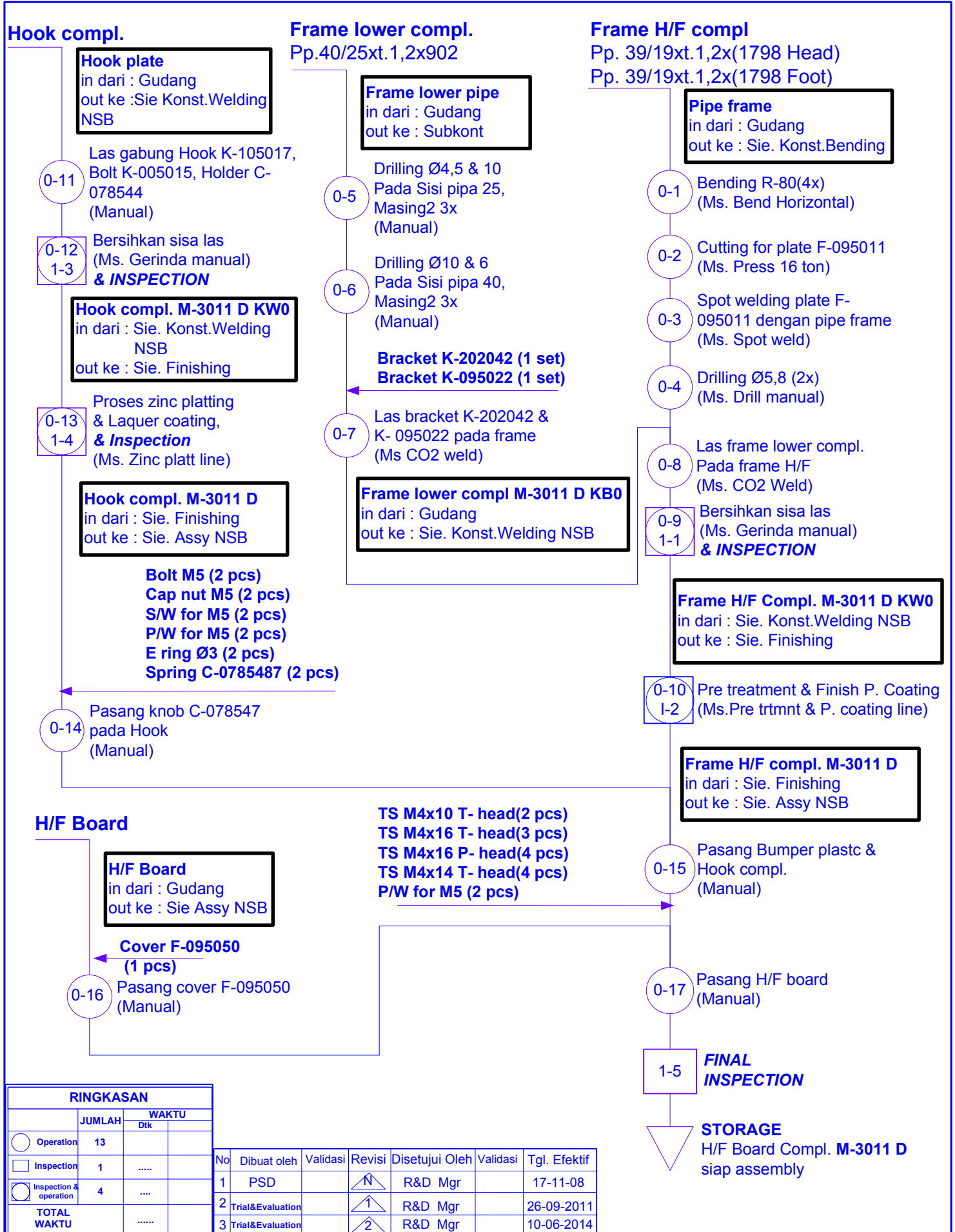
JENIS : NSB      MODEL : M – 3011 D    TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT CYLINDER    KOMPONEN : BOTTOM (B) ASSY  
FINISHING : POWDER COATING



RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dik
Operation	4	
Inspection	1	.....
Inspection & operation	2	.....
<b>TOTAL WAKTU</b>	.....	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↕	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		06-06-2014

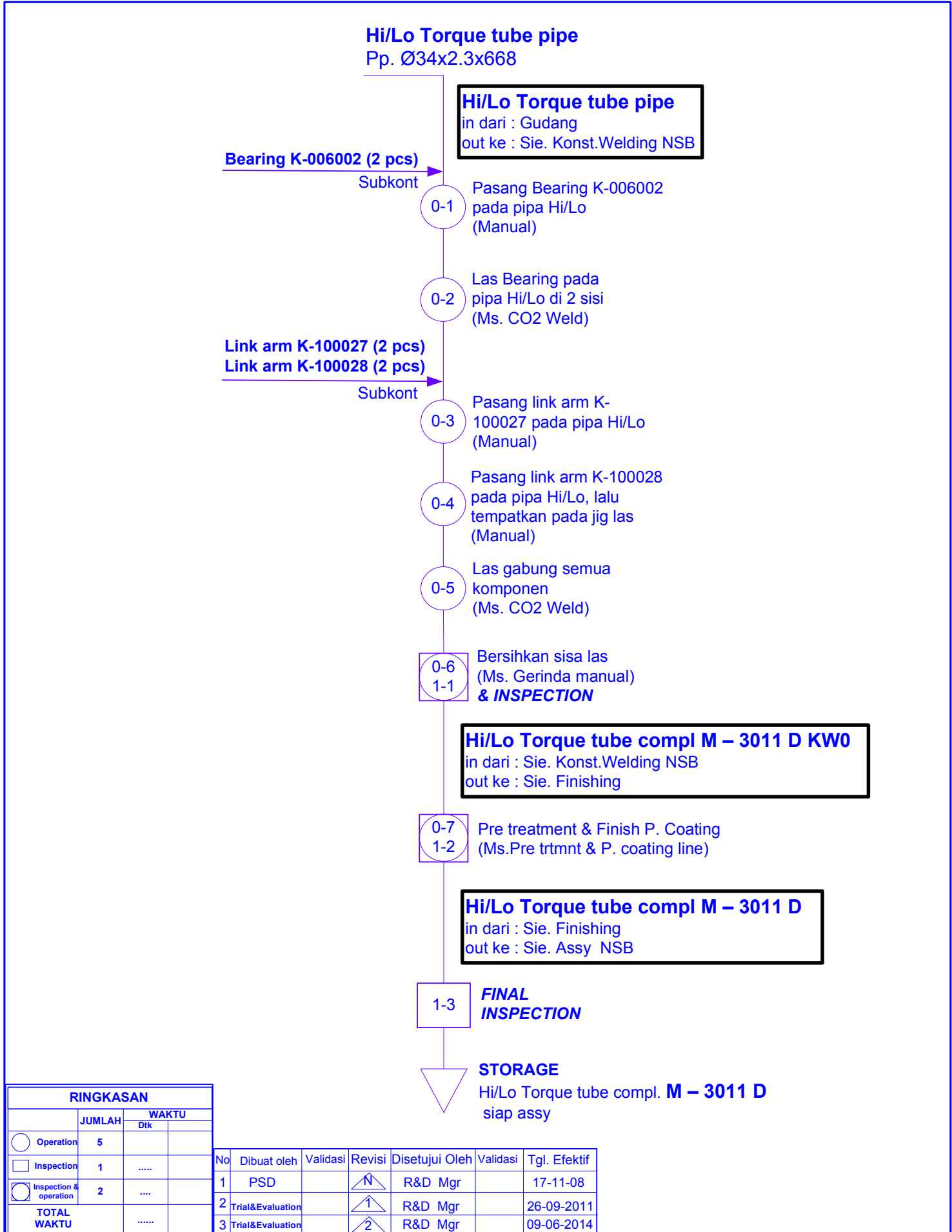
JENIS :NSB      MODEL : M-3011 D    TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT CYLINDER    KOMPONEN : H/F BOARD COMPL  
FINISHING : ZINC PLATTING & POWDER COATING



RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dik
Operation	13	
Inspection	1	.....
Inspection & operation	4	.....
<b>TOTAL WAKTU</b>	.....	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		1	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		1	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		2	R&D Mgr		10-06-2014

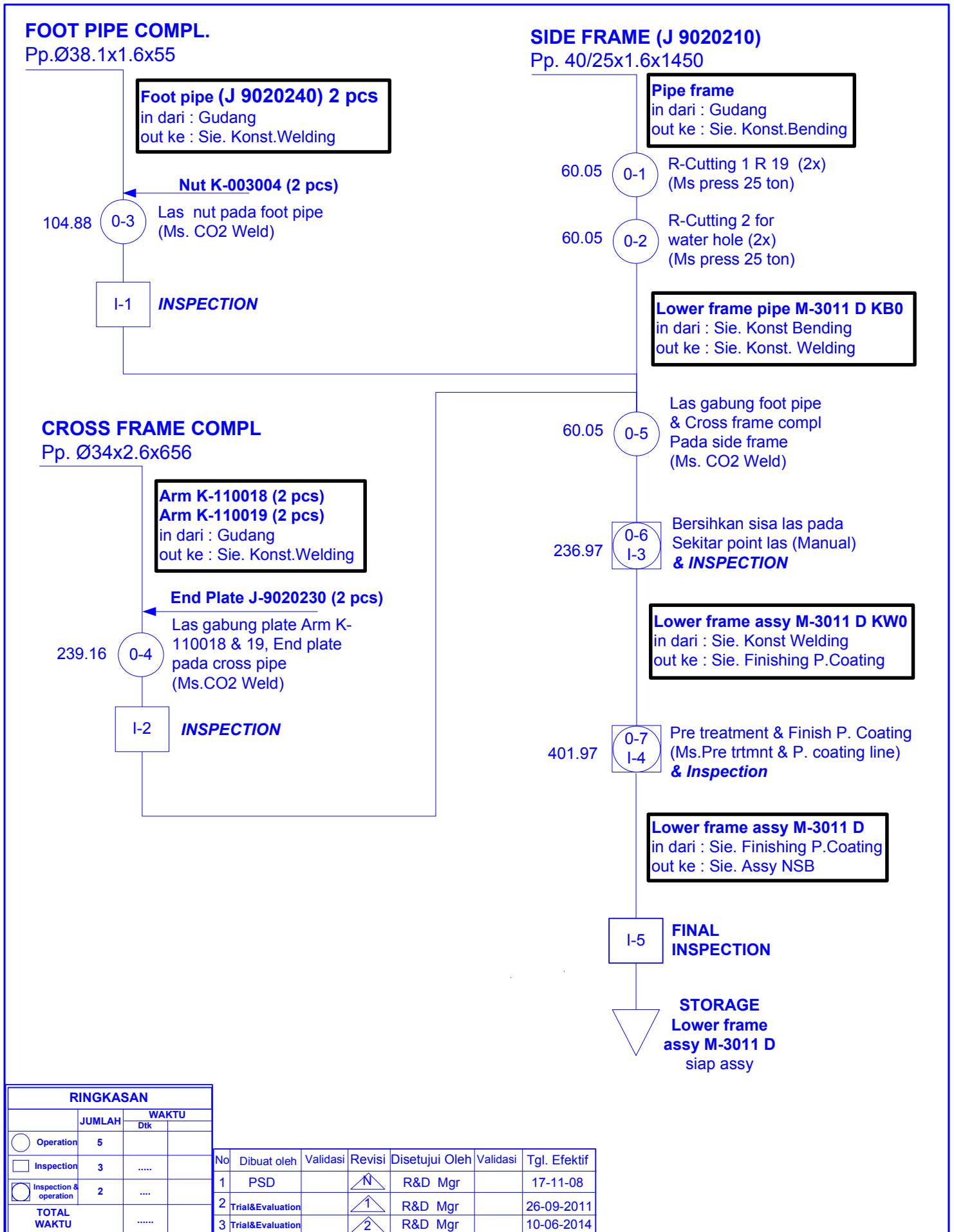
JENIS : NSB      MODEL : M-3011 D    TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT CYLINDER    KOMPONEN : Hi/Lo TORQUE TUBE COMPL  
 FINISHING : POWDER COATING



RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dik
Operation	5	
Inspection	1	.....
Inspection & operation	2	.....
<b>TOTAL WAKTU</b>	.....	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↕	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		09-06-2014

JENIS : NSB      MODEL : M-3011 D      TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT CYLINDER      KOMPONEN : LOWER FRAME ASSY  
 FINISHING : POWDER COATING



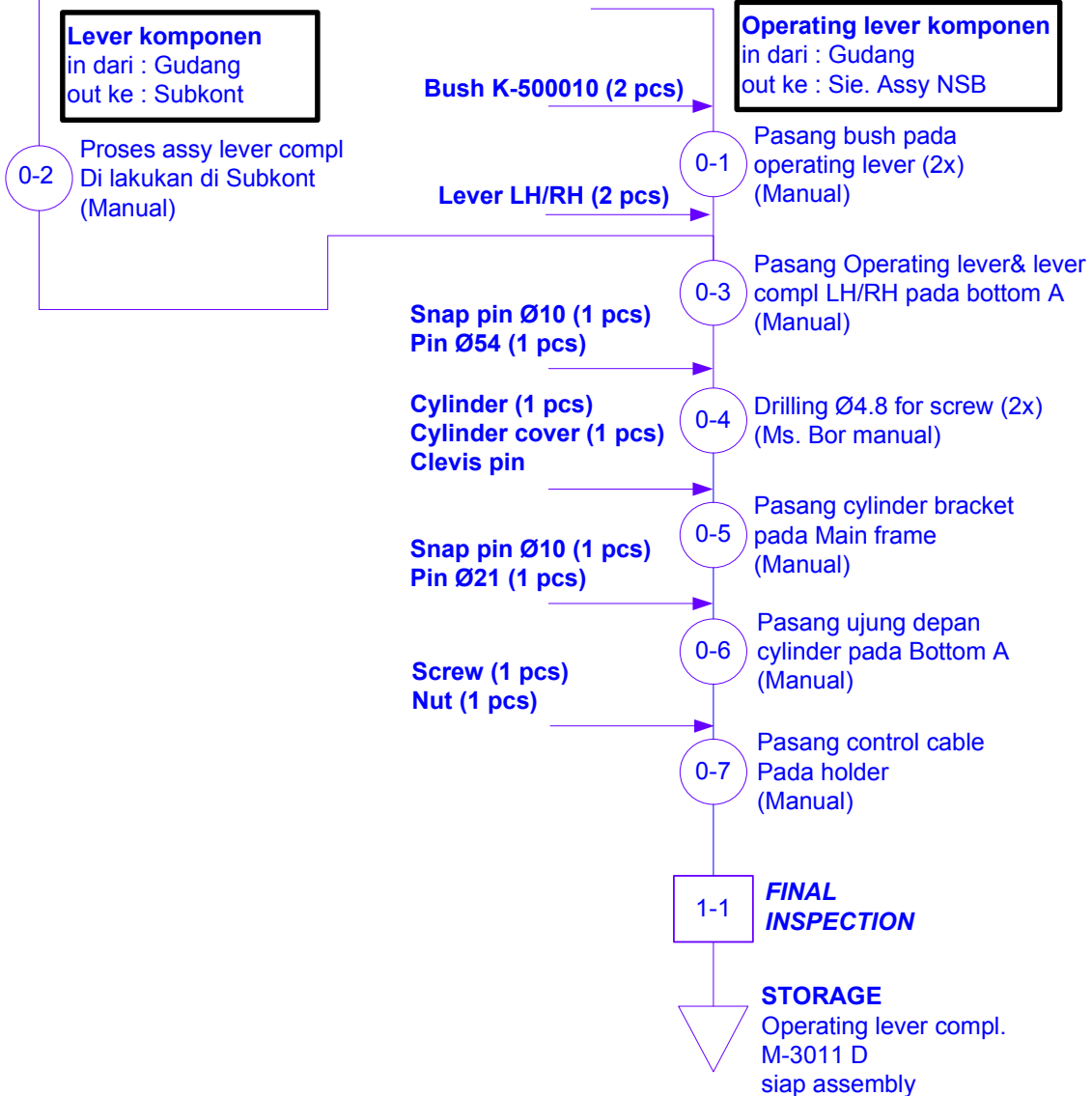
RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dtk
○ Operation	5	
□ Inspection	3	.....
⊖ Inspection & operation	2	.....
<b>TOTAL WAKTU</b>	.....	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↕	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↕	R&D Mgr		10-06-2014

JENIS : NSB      MODEL : M-3011 D    TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT CYLINDER    KOMPONEN : OPERATING LEVER COMPL.  
 FINISHING : ZINC PLATTING & POWDER COATING

**Lever LH/RH compl.**

**Operating lever compl.**



RINGKASAN		
	JUMLAH	WAKTU
		Dik
○ Operation	7	
□ Inspection	1	.....
⊖ Inspection & operation	0	.....
<b>TOTAL WAKTU</b>	.....	

No	Dibuat oleh	Validasi	Revisi	Disetujui Oleh	Validasi	Tgl. Efektif
1	PSD		↯	R&D Mgr		17-11-08
2	Trial&Evaluation		↯	R&D Mgr		26-09-2011
3	Trial&Evaluation		↯	R&D Mgr		09-06-2014

JENIS : NSB      MODEL : M-3011 D    TIPE : 1 CRANK 1 GASLIFT CYLINDER    KOMPONEN : ROD & CRANK COMPL  
 FINISHING : ZINC PLATTING & POWDER COATING

